

Sammanställning av gällande regler rörande lanternor¹

Båtens längd	Topplanterna	Sidolaternor	Akterlanterna
Motorbåt eller segelbåt som går för motor			
12-20 m	Synlig minst 3 nm. Minst 2,5 m över reling och minst 1 m över sammansatt sidolaternerna.	Synliga minst 2 nm. Får föras i sammansatt sidolaternerna.	Synlig minst 2 nm. Så nära aktern som möjligt.
Under 12 m	Synlig minst 2 nm. Minst 1 m över sidolaternerna. (Se anm. 2 och 3 nedan.)	Synliga minst 1 nm. I övrigt som ovan.	Som ovan (Se anm. 2 nedan)
Under 7 m och max. fart högst 7 knop	Som ovan eller ett runtlysande vitt ljus synligt minst 2 nm.	Som ovan men är ej obligatoriska tillsammans med det runtlysande vita ljuset.	Som ovan eller det runtlysande vita ljuset.
Segelbåt som seglar			
12-20 m	Ingen. (Alt. två runtlysande ljus lodrätt över varandra, rött över grönt, och synliga minst 2 nm., vilka ej får föras tillsammans med mastlanterna)	Synliga minst 2 nm. Får föras i sammansatt sidolaternerna. Sido- och akterljus får föras i en sammansatt mastlanterna på eller nära masttoppen.	Synlig minst 2 nm. Så nära aktern som möjligt eller i en sammansatt mastlanterna.
Under 12 m	Som ovan	Synliga minst 1 nm. I övrigt som ovan.	Som ovan
Under 7 m	Som ovan Om det inte är praktiskt möjligt att föra dessa lanternor får man visa en lanterna eller en elektrisk lampa med vitt ljus i så god tid att kollision kan undvikas.	Som ovan	Som ovan
Roddbåt	Samma som föreskrivs för segelbåtar, eller visa en lanterna eller en elektrisk lampa med vitt ljus i så god tid att kollision kan undvikas.		
Anmärkning	<p>1 Lanternor ska uppfylla de krav som är fastställda av Sjöfartsverket.</p> <p>2 Istället för separata topp- och akterlaternor får föras en vit runtlysande lanterna.</p> <p>3 I svenskt inre vatten får topplanteran/vita rundlysande föras lägre, dock minst en halv meter över sidoljuset.</p>		