

1. Sänk farten i god tid innan du går innanför piren i vår hamn.  
Inga svallvågor! Visa hänsyn.
2. Fendra av din båt.
3. Gör i ordning förtöjningsgodset och ta fram din båtshake. Håll utkik efter mindre båtar, kanoter och ev. vattenskotrar vilka kan vara svåra att upptäcka.
4. Gå med reducerad fart, men dock styrfart, närmare din bryggplats.  
Var uppmärksam på eventuella båtar som kanske är på väg att lämna hamnområdet.
5. Är det flera båtar som är på väg mot bryggan, stanna upp och invänta din tur.
6. Nu går du in mot din egen plats. Bromsa upp med hjälp av motorn i god tid.
7. Förtöj nu båten så att du inte ligger och hugger med fören mot bryggan och kontrollera så att fendrarna verkligen gör någon nytta.
8. Stäng av motorn. Stäng bränslekran/ar. Slå av huvudströmbrytaren.
9. Ta hem din transportabla utrustning ombord.
10. Innan du lämnar båten - ta dig en ordentlig "okulärbesiktning" så att du inte missat något. Ligger båten på bästa sätt? Vad glömdes ombord? Stängde du bränslekranen? Huvudströmbrytaren? Det är synnerligen lätt att glömma men oftast är inte värre än att kliva ombord och kontrollera så allt står rätt till.

### ***Inför nästa avfärd.***

Behöver du fylla på bränsle eller vatten - lägg till vid servicebryggan och gör detta.

Kontrollera även så att du har en extra bränsledunk med dig ombord. Det kanske ligger någon båtkompis ute på böljan den blå som har fått slut på bränsle.

Att vara förutseende och att hjälpa till är A och O på sjön.

Styrelsen för Bollnäs Båtklubb/gm

Pelle Saur