



Bollnäs Båtklubb

## Säkerhet ombord.

Pelle Saur reviderad  
2019-11-17

Nödvändig utrustning även på en injö/älv. Man drunknar lika lätt i Varpen som något annat ställe där det finns vatten - om oturen är framme. Att köra på något grund eller någon stock händer även här. Detta är en lista på vad **bör** finnas ombord på din båt. **MEN** man kan inte ha allt ombord. Välj ut det du tycker verkar bra att ha på din båt och komplettera efterhand.

- Ankare** + ett reservankare bör finnas ombord (välj gärna olika typer av ankare).  
Ha en tillräckligt lång ankarlina gärna ca 30 - 40 meter försedd med 2-3 meter kätting närmast ankaret. Ankarlinans dimension för båtar upp till ca 2 ton räcker med 12 - 14 mm. Det finns "lät tankare" typ dragg, plätt och mera rejälare doningar som plogankare och stockankare.
- Bogserlina** Skaffa dig en rejäl lina (14 - 16 mm) för bogsering. Längd 20 - 25 meter helst försedd med en ryckdämpare.
- Brandsläckare** Storlek och typ är beroende på typ av båt och storlek.  
Minst en pulversläckare på 2 kilo samt brandfilt, hink och öskar.
- Bränslefilter** Ett bränslefilter i reserv och nå't skulle hända på sjön.  
Gäller självklart både bensen - och dieseldrift.
- Båtshake** En billig förlängning av din egen arm eller för någon i besättningen.  
Bra att ha vid många tillfällen bl.a. när man ska förtöja båten.  
Plocka upp tappade saker i sjön mm. Livräddning etc.
- Drivremmar** Ha någon/några i reserv. Storlek och antal beror på den motor du har ombord.
- Drivmedel** Ha åtminstone 5 liter extra i dunk för att vara säker på att ta dig tillbaka till hamnen. Detta gäller både för bensen/diesel drivna båtar.  
Det kan ju ligga någon kompis ute på sjön som kört slut på "soppa" då är det bra att kunna hjälpa till.
- Fast förtöjning vid bryggplatsen** Om du har anpassad fast förtöjning i hamnen se då till att du har tågvirke så att du även kan förtöja på annan plats ex.vis Risön eller Landabryggan.
- Fendrar** Se till att du har ett antal (beroende på båtstorlek) väl pumpade fendrar försedda med tillräckligt långa fenderlinor. Ventilen ska vara vänd **nedåt** vattnet för att undvika skador om den skulle "skjuta" dvs. lossna från sin infästning. Sådant har inträffat med skador oftast på ögonen som följd.
- Flytvästar** Ska finnas åt alla ombord, utrustade med grenband, visselpipa och reflexer. Sk. säkerhetsväst är klart bäst i sammanhanget. De uppblåsbara moderna västarna är inte riktigt att lita på, dessa kräver nämligen ett årligt underhåll av "drivgaspatronen" och fel har visat sig på ventiler mm.

<b>Förbandslåda</b>	Med ett bra innehåll och kunskap om att använda grejorna.
<b>Hink</b>	Mycket användbar pryl i båten. Vid rengöring på såväl ut- som på insidan båten. Att ösa/länsa med om sjön plötsligt kommer in i båten mm.
<b>Sjökort</b>	Aktuellt kort både i digital och i pappersform. Kurslinjal, transportör och passare är andra bra hjälpmedel ombord.
<b>Kastlina</b>	Räddningslina typ Hansalinen för att kunna bistå någon som hamnat i vattnet eller vid bogsering för att få över en grövre lina till haveristen.
<b>Kikare</b>	En bra kikare till sjöss har benämningen 7 x 50 på optiken.
<b>Kniv</b>	En ordentligt vass och stabil kniv är ett måste i båten. Ha den i sittbrunnen så att du snabbt kommer åt den vid behov. Du kan behöva kapa en bogserlina om något går galet och då är det oftast inom några sekunder som det gäller att kapa.
<b>Kompass</b>	En säker kompass är helt nödvändig. Kontrollera kompassens placering ombord. Du måste lära dig att använda den och att lita på den.
<b>Laddning</b>	Möjlighet att ladda ex.vis. mobilen, platta el. dyl. ombord.
<b>Lanternor</b>	Kolla dina ev. lanternor så att de verkligen fungerar. Har du inga fast monterade lanternor på din båt gäller följande: citat ” <i>Maskindrivet fartyg under 12 meter får föra ett vitt runtomslyande ljus på svenskt inre vatten</i> ”. (här är ändringar på gång). Om du har lanternor så ska du använda dem, vilket ökar säkerheten enormt mycket då andra båtar som ser din båt kan avgöra vilken kurs du håller och därmed iakttä de väjningsregler som gäller.
<b>Strålkastare</b>	En stark lampa för att lokalisera dig själv eller någon annan till sjöss. Om någon hamnar i vattnet är det utmärkt bra med en stark lampa speciellt på hösten när mörkret faller på. Är din lampa batteridrivna så ta med extra batterier och ev. extra ”glödlampa”.
<b>Signalhorn</b>	De flesta båtar är utrustade med ett signalhorn från start. Skulle din båt sakna sådant kan du med fördel köpa en handburen ”sprayflaska” med strut som duger alldeles utmärkt. Ett kraftfullt ljud utlovas.
<b>Träpluggar</b>	På marknaden finns både de gamla hederliga träpluggarna och flera modeller av nyare material för att få stopp på läckage både från genomföringar och från ev. slanghaveri. En kraftig vävburen tejp är också bra till <i>tillfällig</i> lagning av läckande slangar.
<b>Tågvirke (linor)</b>	Ha gärna några extra ombord både grova och klena för diverse ändamål.
<b>Tändstift</b>	Några extra för din bensinmotor.
<b>Verktyg</b>	En uppsättning av de vanligaste verktygen med dimensioner som är anpassade för just din motor, beslag mm. Kontrollera i manualen så du inte behöver släpa med dig hela ”verkstan” i båten.