

# KÖPT I GOD TRO? INGET SKYDD FÖR DIG!



EFTER EN LAGÄNDRING  
2003 ÅTERLÄMNAS STULET  
GODS TILL ÄGAREN.

## SÄLJES

### **Finfin motor**

Utomb. 90 HK renov. nymål.  
kåpa, kan ses på P Kungens  
kurva lörd. Bra pris vid snabb  
aff. Svar till "FinFin motor"

**Ibland kan man bli lockad till  
"bra köp". Då gäller det att  
vara försiktig och följa våra råd!**

BROSCHYREN ÄR FRAMTAGEN I ETT SAMARBETE MELLAN POLISEN,  
FÖRSÅKRINGSBOLAGENS UTREDNINGSENHET LARMTJÄNST OCH BÅTSAMVERKAN.  
KONTAKTUPPGIFTER - SE BAKSIDAN.

FOTO STEFAN SPENDRUP OCH GÖRAN ULVSHAMMAR.



## KÖP INTE EN STULEN BÅT

Årligen stjäls båtar och marinmotorer för hundratals miljoner i Sverige. Om du funderar på att köpa en begagnad båt så måste du försäkra dig om att den inte är stulen. Oavsett av vem och hur köpet går till så är det **din sak som köpare** att på bästa sätt kontrollera båtens eller motorns historia, alla tidigare ägare och prata med dem. Stämmer uppgifterna?

Det finns mycket som du både kan och bör göra före ett köp. Vi inom Polisen och Larmtjänst försöker bidra till att göra ditt köp säkrare, göra det svårt för kriminella krafter och minska antalet stulna objekt på marknaden.

I den här broschyren får du veta lite mer om hur ett säkrare köp går till.

### INNEHÅLL

**Ändring i Godtrosförvärvslagen . 4**

**Stulet och förfalskat . 5**

**Tips på hur du på ett bra sätt märker dina nya ägodelar . 6**

**Checklista vid köp av båtar och båtmotorer . 6-7**

**Kontaktadresser dit du kan vända dig för råd och information . 8**

## DEN 1 JULI 2003 ÄNDRADES GODTROS- FÖRVÄRVLAGEN

I korthet innebär lagändringen att en köpare inte längre kan hävda godtrosvärv om den ursprunglige ägaren berövats egendomen genom att någon olovligen tagit den, eller tvingat sig egendomen genom så kallat råntvång.

Den ursprunglige ägaren har efter lagändringen rätt att få tillbaka sin egendom utan att till exempel betala lösen. Ägaren får emellertid inte förhålla sig passiv utan måste kräva tillbaka egendomen inom sex månader från det att han fick, eller måste antas ha fått, kännedom om innehavet.

Du kan läsa den kompletta lagtexten på [www.riksdagen.se](http://www.riksdagen.se) (rikslex) eller [www.konsumentverket.se](http://www.konsumentverket.se).

MÅNGA NYA BÅTÄGARE RISKERAR ATT FÖRLORA SIN BÅT. EFTER LAGÄNDRINGEN ÄR DET MYCKET VIKTIGT ATT UNDERSÖKA BÅTENS, ELLER MOTORNS, HISTORIA. RISKEN ÄR ANNARS STOR ATT FÖRLORA DEN. DESSUTOM RISKERAR MAN ATT BLI DÖMD FÖR HÄLERI. DEN RISKEN FINNS FÖR ALLT STULET GODS.

POLISEN ÅTERBÖRDAR DET STULNA GODSET TILL DEN RÄTTMÄTIGE ÄGAREN OCH DEN SOM KÖPT DET STULNA GODSET STÅR DÅR UTAN BÅDE BÅT OCH PENGAR.

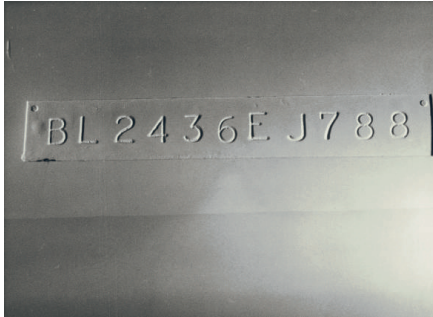
## STULET OCH FÖRFALSKAT

Det förekommer många olika försök till förfalskningar. Inom branschen ser vi både oskickliga och ibland mycket utstuderade försök till förfalskningar.

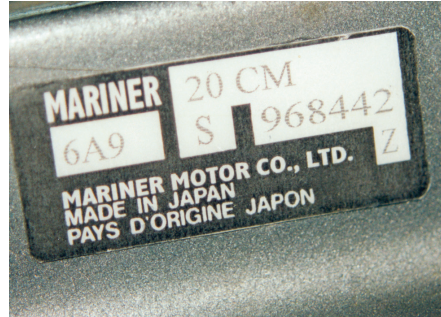
Som privatperson är det inte rimligt att du ska ha kunskap om allt detta, men om du har sett några exempel och vet grunderna för hur märkning av olika slag ska se ut, så förbättras naturligtvis dina chanser att göra rätt affär.

Lär dig mer om motor- och skrovnnummer, hur numren ska se ut och var de ska sitta. Var noggrann och ställ frågorna före köpet!

Här visar vi några exempel på förfalskningar:



**Denna förfalskning återfanns på en amerikansk daycruiser. Består verkligen skrovnnumret på denna typ av båt av elva tecken?**

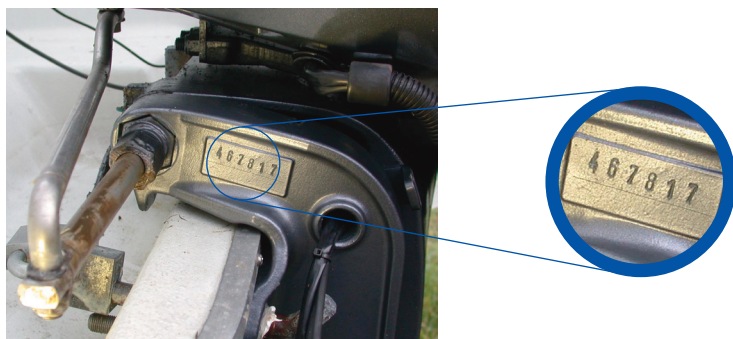


**Ser verkligen Mariners motornummer ut på detta sätt?**

Vid köp av båt eller båtmotor, vare sig det är från en båthandlare eller från en privatperson, så ska du alltid kontrollera att objektet inte är efterlyst som stulet hos. Det gör du hos Polisen eller hos Larmtjänst. Det är många stulna båtar som säljs vidare. Tänk på att det kan dröja en tid från det att en motor eller en båt stjäls till dess att ägaren upptäcker stölden och anmälan kommer till Polisen.

Telefonnummer och kontaktadresser finns på broschyrens baksida.





**Exempel på märkning med instansat nummer. Märk din båt eller båtmotor tydligt och varaktigt.**

## MÄRK DITT NYFÖRVARV

Märk din båt och motor tydligt så att Polisen kan identifiera både godset och dig som ägare. Då har du mycket större möjligheter att få tillbaka din egendom om den skulle bli stulen. Kombinerat med lagändringen i Godtrosförvärvslagen minskar då intresset från kriminella kretsar.

Märk båten själv eller ta kontakt med din lokala marinhanlare och få hjälp med lämplig märkning.

Vi inom båtbranschen hjälper gärna till med vår kunskap. Din noggrannhet och vår kunskap minskar antalet stölder och försvårar för dem som försöker sälja stulna och i vissa fall oidentifierade varor.

## CHECKLISTA VID KÖP AV BÅTAR OCH BÅTMOTORER

Att få hundraprocentiga garantier på att allt står rätt till vid ett köp av en begagnad båt eller motor är nästan omöjligt. Du förbättrar dock dina möjligheter till ett bra köp avsevärt om du följer checklistan och därefter gör din egen riskbedömning. Oftast framgår det då helt klart om du ska gå vidare med affären eller ej.

**Det är säkrare att köpa båt eller båtmotor av en auktoriserad handlare. Konsumentköplagen ger viss möjlighet för den som köpt stulet gods att få likvärdig vara eller köpeskillingen tillbaka av säljaren om denne är näringsidkare.**

Checklistan på sidan 7 finns även på [www.larmtjanst.se](http://www.larmtjanst.se).

**TA MED DIG CHECKLISTAN VID KÖPTILLFÄLLET!**

# CHECKLISTA

- Kontrollera säljarens identitet och mantalsskrivningsadress.**  
Falsa ID-handlingar förekommer.

---

- Skriv upp säljarens namn och personnummer.** Är säljaren ovillig att lämna uppgifterna så finns det all anledning att vara misstänksam.

---

- Kontrollera båtens och/eller motorns identitet.**  
Avläs på båten och/eller motorn.

---

- Skriv ner skrovnymret och motornumret.** Båda avlästa på objektet. OBS! Båtens skrovnymmer är inte detsamma som den gamla "blå skylten" som äldre båtar också är märkta med. Tänk på att skrov- och motornummer kan vara förfalskade.

---

- Skriv av eventuell registreringsbeteckning från båten.**  
Ibland kan man skönja rester av en gammal beteckning.

---

- Fråga efter båtpärm, instruktionsböcker, alla nycklar, servicebok och servicehandlingar.**

---

- Kontrollera säljarens försäkring.** Vilket försäkringsbolag är båten försäkrad i?

---

- Kontrollera säljarens behörighet att sälja båten.** Äger säljaren verkligen båten, eller motorn, som han försöker sälja? Har säljaren en äkta åtkomsthandling där han kan styrka sitt inköp av båten. Kontrollera med tidigare ägare.

---

- Är båten betalad, så att du som köpare inte får betala båten en gång till eftersom säljaren hade ett avbetalningskontrakt på båten?**

---

- Kontrollera hos Polisen och Larmtjänst att båten, eller motorn, inte är efterlyst som stulen och att de uppgifter du noterat inför ditt köp är riktiga.**

---

- Köp begagnad båt och/eller båtmotor hos en marinhandlare.** Du kan alltid häva ditt köp om varan är behäftad med fel enligt konsumentköplagen.

---

# KLARTEXT ...

Lagändringen betyder att om du köper en stulen båt eller båtmotor så kan Polisen hämta godset. Den rättmätige ägaren får tillbaka sin egendom och du kan inte hävda "köp i god tro". Du blir utan både båt och pengar. Det är köparens sak att före köpet verifiera tidigare ägare och göra en riskbedömning.

## RING FÖR KONTROLL

### TELEFON DAGTID

**Polisen 114 14 (dygnet runt, vid akuta ärenden ring 112)**  
**Larmtjänsts Båtgrupp 08-522 784 00, -41**

### MER INFORMATION

**[www.polisen.se](http://www.polisen.se)**  
**[www.larmtjanst.se](http://www.larmtjanst.se)**

### LARMTJÄNST TIPSTELEFON DYGNET RUNT

**Kostnadsfri tipstelefon, öppen dygnet runt 020-325 325**



**Polisen**



Försäkringsbolagens  
utredningsenhet



Båtsamverkan

**STÖLDTIPSET**

[www.stoldtipset.se](http://www.stoldtipset.se)